

# Subsídios para a História da APEE

Antecedentes

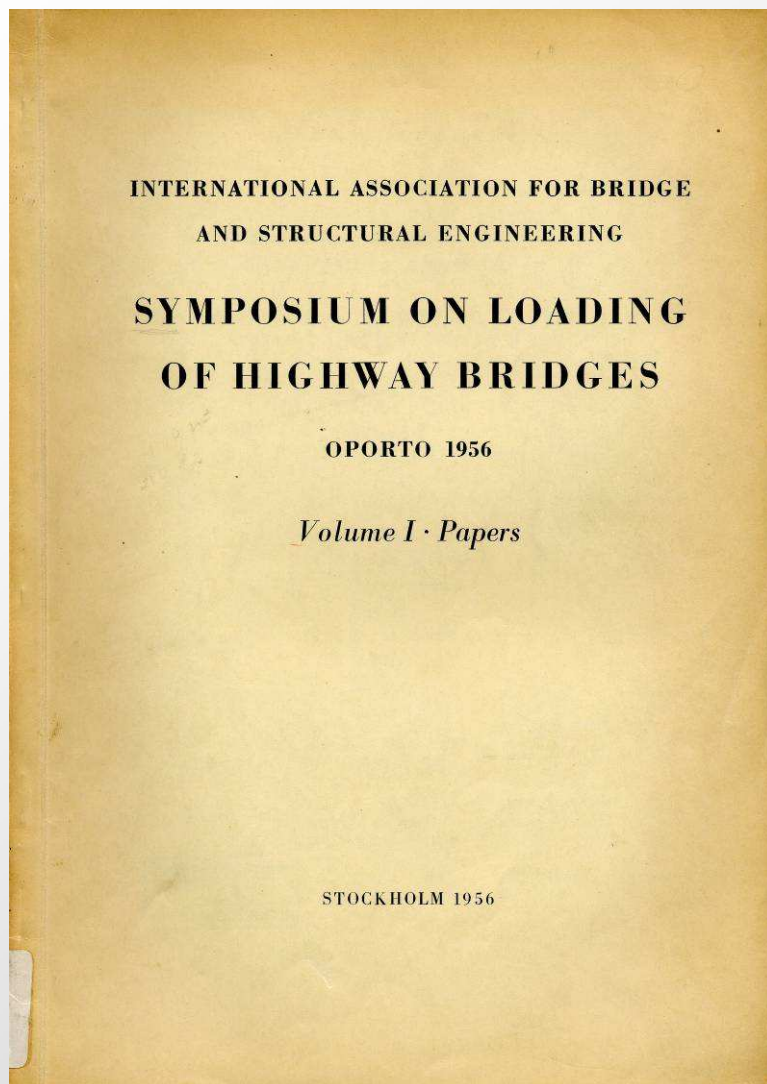
Fundação

Actividade Desenvolvida

**João Almeida Fernandes**

## Antecedentes

- Criação da IABSE, em Zurich, em 29 de Outubro de 1929  
(A IABSE é uma das principais Associações internacionais no âmbito da Engenharia Civil, e conta hoje com mais de 4200 membros, distribuídos por cerca de 100 países)
- No âmbito do Grupo Português dos membros da IABSE surge a ideia de organizar um congresso da IABSE em Portugal
- O Congresso teve lugar no Porto em Junho de 1956, e nele se inseriu um Simpósio Internacional



- Dedicado ao estudo das sobrecargas rodoviárias em pontes
- Comparação dos formatos dos diferentes regulamentos nacionais tendo em vista a sua harmonização

## List of participants

### Organizing Committee

#### Representative of the Permanent Committee:

Professor Georg Wästlund  
Institution of Structural Engineering and Bridge Building  
Royal Institute of Technology  
Stockholm 70  
Sweden

#### Representative of the Portuguese Group:

Mr. Manuel Rocha  
Laboratório Nacional de Engenharia Civil  
Avenida do Brasil  
Lisbon  
Portugal

The Volumes are published by the Institution of Structural Eng. and  
Bridge Building, Royal Institute of Technology, Stockholm.

### General Reporters

- |                                                                          |                        |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1. Studies of statistical methods:                                       | Mr. Paez, Madrid       |
| 2. Data regarding the heavy vehicles now permissible:                    | Mr. Östlund, Stockholm |
| 3. Summary of current specifications for design loads:                   | - " -                  |
| 4. Permissible stresses and limiting deflections:                        | - " -                  |
| 5. Suggested modifications:                                              | - " -                  |
| 6. Methods of estimating the load carrying capacity of existing bridges: | Mr. Henderson, G.B.    |

Belgium: Mr. P. Moenaert, L'Université Libre de Bruxelles, Bruxelles.

Denmark: Mr. A. Efsen, Danmarks Tekniske Højskole, Copenhagen K.  
Mr. B. Højlund Rasmussen, Danmarks Tekniske Højskole, Copenhagen K.  
Mr. A.J. Moe, Bernstorffsgade 21, Copenhagen V.  
Mr. E.H. Sternow, Danzfeldts Allé 31, Hellerup.

Finland: Mr. B. Kivisalo, Tukholmankatu 7 C 24, Helsinki.  
Mr. Y. Winter, Puistotie 7, Munkkiniemi, Helsinki.

3.

Mr. Gaichi Togashi, Road Bureau, Ministry of Construction, Kasumigaseki, Chiyoda-ku, Tokyo.

Netherlands: Mr. H. ten Bokkel Huinink, Oostduinlaan 24, Hague.

Mr. M.A. Hartmann, Mathenesserlaan 398 b, Rotterdam.

Mr. G.F. Jansonnus, Cornelius van der Lindenstraat 17, Amsterdam.

Mr. R. Vellema, Lange Lombardstraat 40, Hague.

Norway: Mr. A. Andersen, Norges Tekniske Højskole, Trondheim.

Mr. A. Arild, Statens Vegvesen, Oslo.

Mr. A. Selberg, Norges Tekniske Højskole, Trondheim.

Portugal: Mr. A.F. e Abreu, Av. Infante Santo, 248, Lisbon.

Mr. P.C. de Araújo, Faculdade de Engenharia do Porto, R. dos Bragas, Porto.

Mr. J.F. Borges, Laboratório Nacional de Engenharia Civil, Av. do Brasil, Lisbon.

Mr. E.M. Cardoso, Av. Elias Garcia, 72-3<sup>o</sup>. Dt<sup>o</sup>., Lisbon.

Mr. A.M. Girao, Escola do Exército, Lisbon.

Mr. A.C. e Matos, Faculdade de Engenharia do Porto, R. dos Bragas, Porto.

Spain: Mr. A. Paez, Instituto Técnico de la Construcción y del Cemento, Costillares (Cham.), Apartado No. 2, Madrid.

Sweden: Mr. S.O. Asplund, Chalmers University of Technology, Gothenburg.

Mr. S. Brodin, Swedish Board of Roads and Waterways, Västerbroplan, Stockholm 12.

Mr. Haggård, Swedish Board of Roads and Waterways, Västerbroplan, Stockholm 12.

Mr. L. Östlund, Royal Institute of Technology, Stockholm 70.

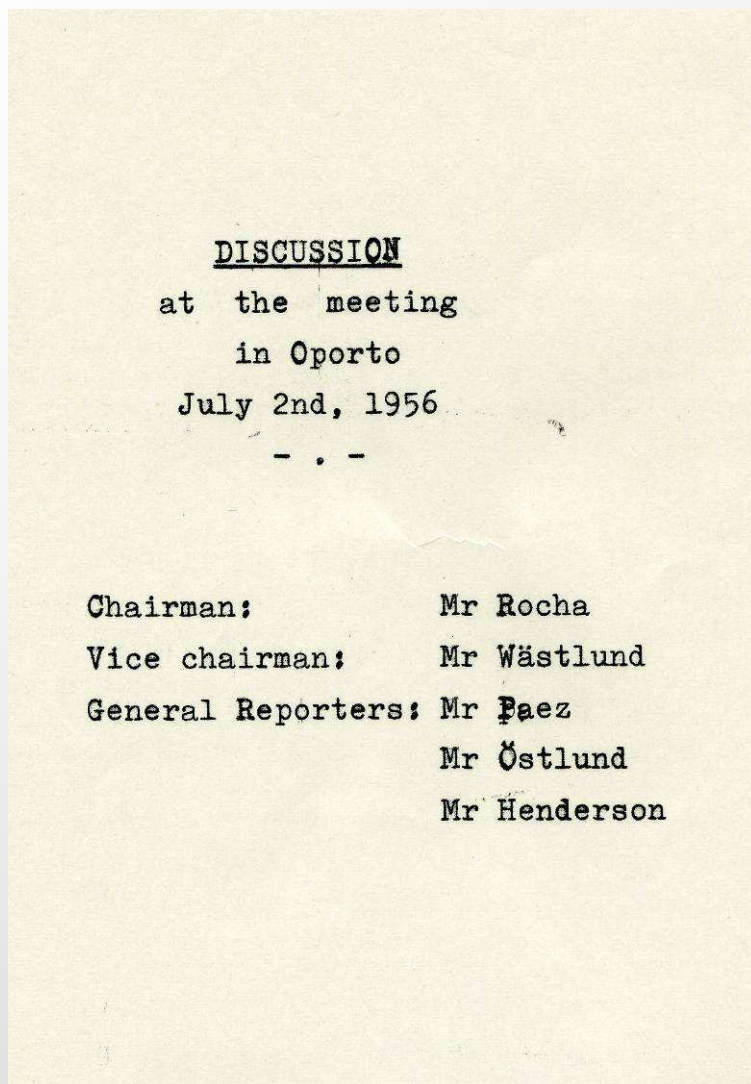
Switzerland: Mr. L. Marguerat, Mittelstr. 43, Bern.

Mr. H. Stüssi, Walcheter, Zürich

USA: Mr. E.L. Erickson, Bureau of Public Roads, Washington 25.

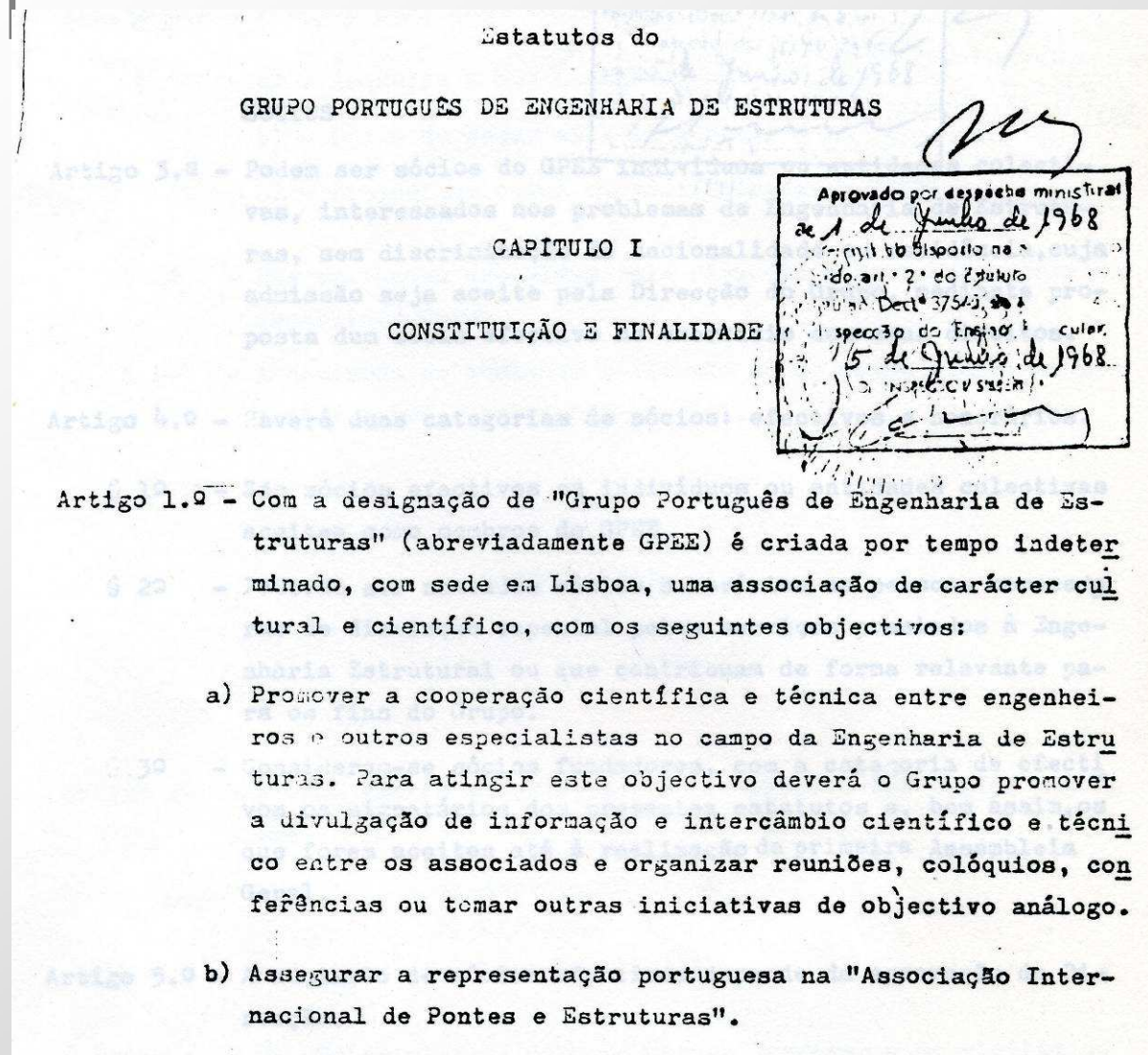
U.S.S.R.: Mr. Streleski, Inzhenerno Stroitelnyy Institut, Moscow.

Brasil: Mr. S. Santos, R. Almirante Tamandaré, 63, Rio de Janeiro.



- Particular atenção aos transportes especiais, quer industriais quer militares
- Activa participação do Eng<sup>o</sup> Manuel Rocha , representante do Grupo Português da IABSE

# Fundação do GPEE



- Em 1968 o Grupo Português de membros da IABSE decidiu constituir-se em associação, denominada Grupo Português de Engenharia de Estruturas (GPEE)

# Fundação do GPEE

## CAPÍTULO VIII

### DISSOLUÇÃO

Artigo 22º - O Grupo dissolver-se-á se a Assembleia Geral, convocada expressamente para esse fim e mediante o voto de 2/3 dos sócios efectivos, reconhecer a impossibilidade de se realizarem os fins para que o Grupo foi criado.

§ único - No caso de dissolução, os bens do Grupo terão o destino que for resolvido em Assembleia Geral.

*Francisco Jacinto Sarmiento Correia de Araújo*  
Francisco Jacinto Sarmiento Correia de Araújo

# Fundação do GPEE

Aprovado por despacho ministerial  
de 1 de Junho de 1968  
nos termos do 1.º e 2.º alíneas do  
n.º 5 do art.º 2.º do estatuto da  
Particular (Dec.º 17545, de 2 de Maio de 1968)  
Introdução do Estatuto Particular  
em 5 de Junho de 1968  
O INSPECTOR SUPERIOR

8

*Armando Araújo Martins de Campos e Matos*

**Armando Araújo Martins de Campos e Matos**

**Carlos Guilherme Craveiro Lopes Couvreur**

*Edgar de Mesquita Cardoso*

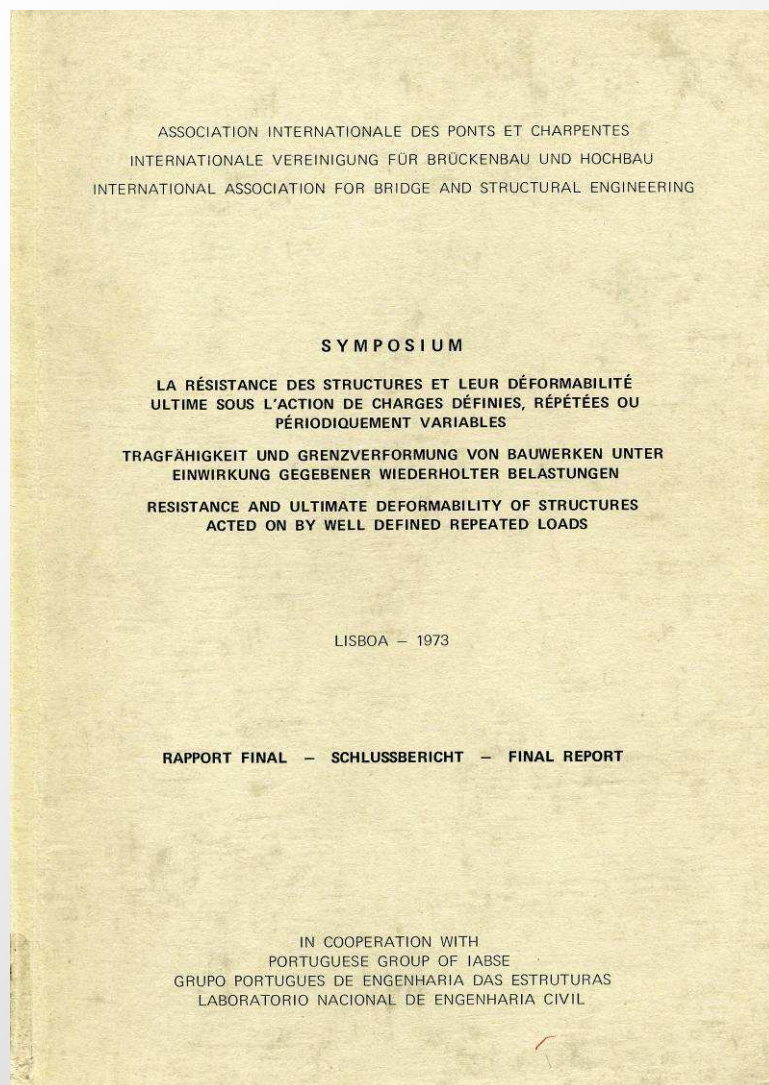
**Edgar de Mesquita Cardoso**

*José Belard da Fonseca*

**José Belard da Fonseca**

*Júlio Ferry do Espírito Santo Borges*

**Júlio Ferry do Espírito Santo Borges**



- Em 1973 o GPÉE organiza um novo Simpósio da IABSE em Portugal, por iniciativa de Júlio Ferry Borges
- Dedicado à “Resistência das estruturas e sua deformabilidade última sob a acção de cargas definidas, repetidas ou periodicamente variáveis”

## Preface

It is quasi obvious that a symposium can only succeed under two conditions:

- its organization must be impeccable
- the contributions and the discussion must be of high quality.

Thanks to Professors Rocha and Ferry Borges, the first condition has been wonderfully fulfilled. I wish to warmly thank here these gentlemen.

The second condition has been met, too, and the specialists will appreciate this affirmation on reading the report. Of course, this document is the result of the contributions of the introductory and preliminary reports.

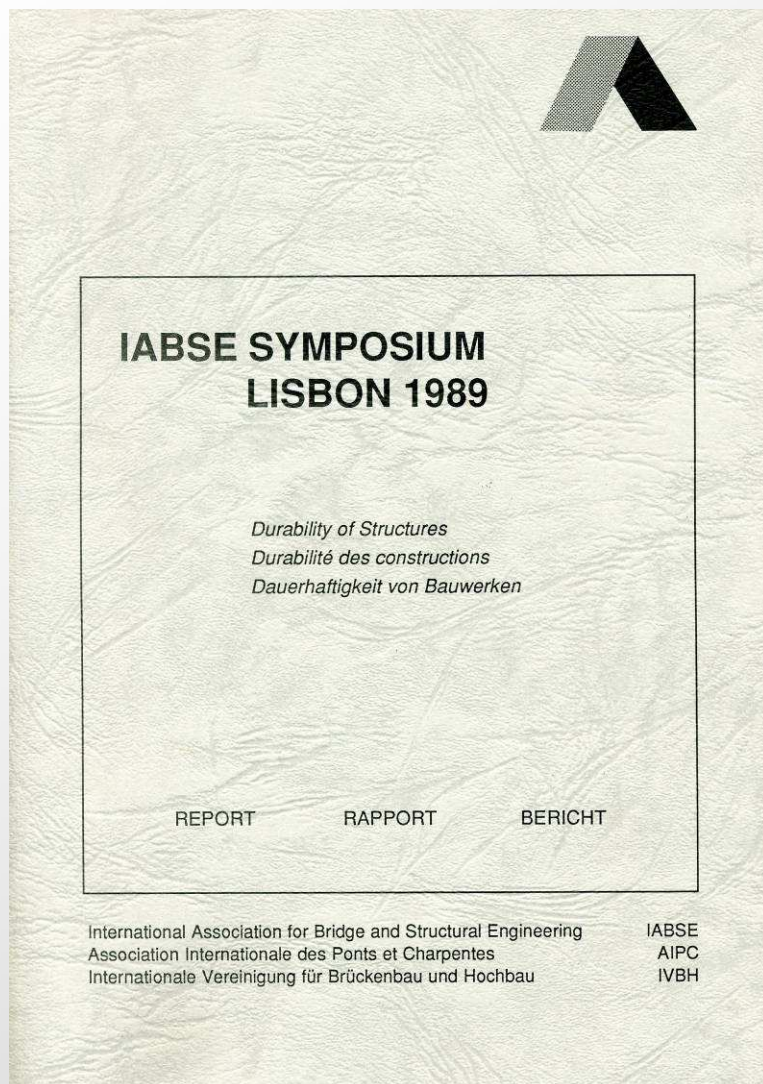
We thank the authors for their original and intelligent work.

Zurich, January 1974

The President of IABSE:

Prof. MAURICE COSANDEY

President of the Swiss Federal Institute of Technology Lausanne



- Tema: Durability of structures
- 750 participantes
- Mais de 50 países
- 145 Comunicações

**Some Basic Concepts in Building and their Relationship to Durability**

Quelques concepts fondamentaux dans la construction en rapport avec la durabilité

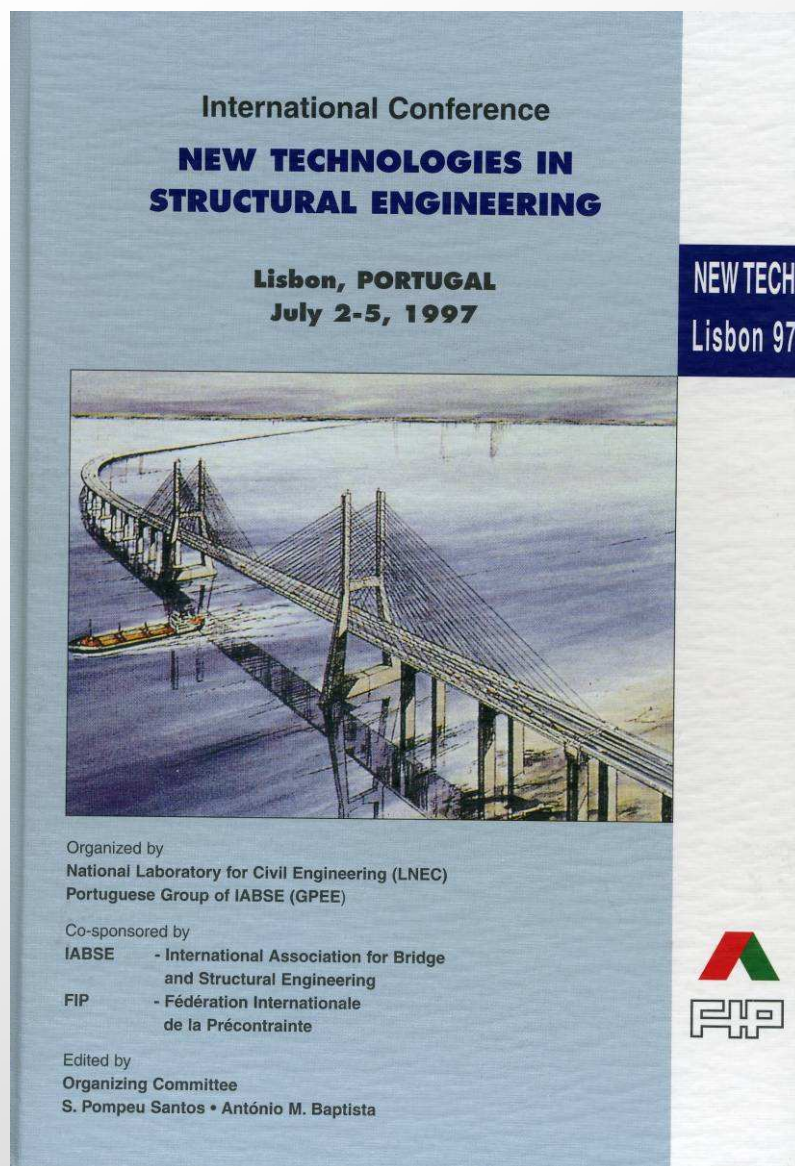
Grundkonzepte der Baukonstruktion und ihre Beziehung zur Dauerhaftigkeit

**Júlio Ferry BORGES**  
Laboratório Nacional  
de Engenharia Civil (LNEC)  
Lisbon, Portugal

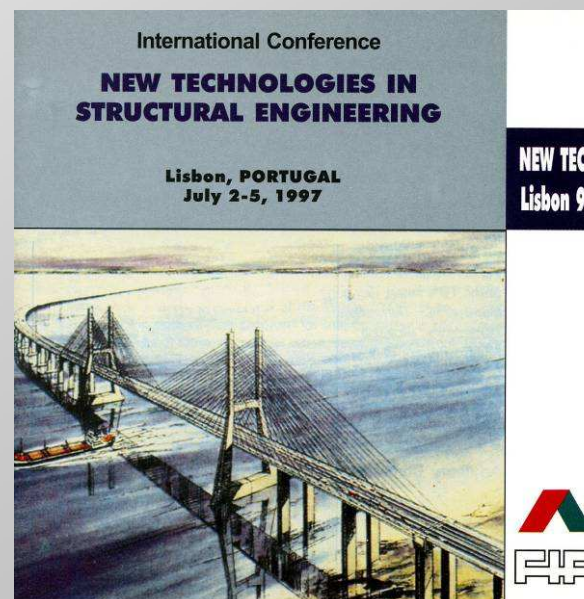


Born 1922. Received his Civil Engineering degree by the Instituto Superior Técnico. Researcher, past director and actual president of the Advisory Council of LNEC. Doctor h.c. and counsellor of the Universidade Técnica de Lisboa. President of honour of the CEB. IABSE International Award of Merit in Structural Engineering.

- “Honorary chairman” do Simpósio, proferiu a “Opening Lecture”



- 600 participantes
- 157 comunicações
- CD com comunicações
- Visitas técnicas:
  - Ponte Vasco da Gama
  - Expo 98
  - *Upgrading* da Ponte 25 de Abril

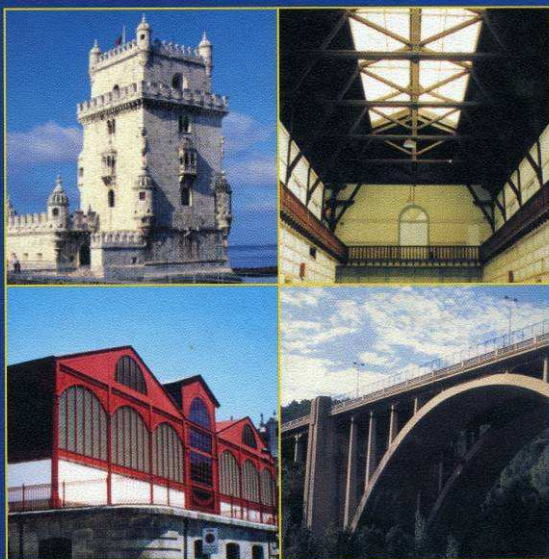




- Organizadas conjuntamente pelo GPPE e pelo GPBE
- Temas:
  - Verificação da Segurança
  - Comportamento
  - Novas realizações
- 600 participantes
- 90 comunicações

## REPAR 2000

Encontro Nacional sobre  
**CONSERVAÇÃO E REABILITAÇÃO  
DE ESTRUTURAS**



Organizado por:  
GPPE - Grupo Português de Engenharia de Estruturas  
Com o apoio de:  
Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC)  
Ordem dos Engenheiros  
Ordem dos Arquitectos

Lisboa, LNEC, 14 a 17 de Junho de 2000

Editor:  
Comissão Organizadora  
S. Pompeu Santos • Mary Mun • Paulo Silveira

- 700 participantes
- 100 comunicações
- Apoio de:
  - LNEC
  - Ordem dos Engenheiros
  - Ordem dos Arquitectos



ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE  
ENGENHARIA DE ESTRUTURAS  
*PORTUGUESE GROUP OF IABSE*

### ACERCA DA APEE

A Associação Portuguesa de Engenharia de Estruturas (APEE) é uma associação de carácter científico e técnico, fundada em 1968, que tem como objectivo a cooperação entre os engenheiros civis da área da engenharia de estruturas. Até recentemente designada de Grupo Português de Engenharia de Estruturas (GPÉE), a APEE congrega os mais conceituados engenheiros de estruturas portugueses, nomeadamente os projectistas de pontes e outras estruturas especiais, contando com cerca de centena e meia de membros individuais e colectivos. É o representante português na Associação Internacional de Pontes e Engenharia de Estruturas (IABSE).

Entre as actividades desenvolvidas pela APEE nos últimos anos, destaca-se a realização de grandes reuniões científicas dirigidas ao meio técnico nacional e internacional, tendo, nomeadamente, organizado a Conferência Internacional “New Technologies in Structural Engineering” (NEW · TECH Lisbon 97), as Jornadas Portuguesas de Engenharia de Estruturas (JPÉE 98) e o 1º Encontro Nacional sobre Conservação e Reabilitação de Estruturas (REPAR 2000), contando qualquer delas com a presença de mais de 600 participantes. A APEE organiza ainda bienalmente, desde 1998, o “Prémio Ferry Borges”, que é um prémio científico destinado a galardoar trabalhos de divulgação de estudos de investigação de autores portugueses na área da engenharia de estruturas.

- Em 2001, adopta a designação de APEE

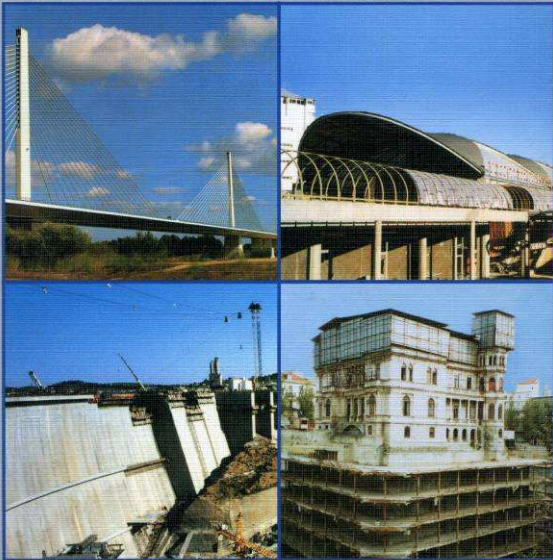
**Congresso Nacional da**  
**ENGENHARIA DE ESTRUTURAS**

**ESTRUTURAS**  
**2002**

**OS NOVOS**  
**DESAFIOS NA**  
**QUALIDADE DAS OBRAS**

*Integrado nas Comemorações dos  
150 Anos do Ministério das Obras  
Públicas, Transportes e Habitação*

Lisboa, LNEC, 10 a 13 de Julho de 2002



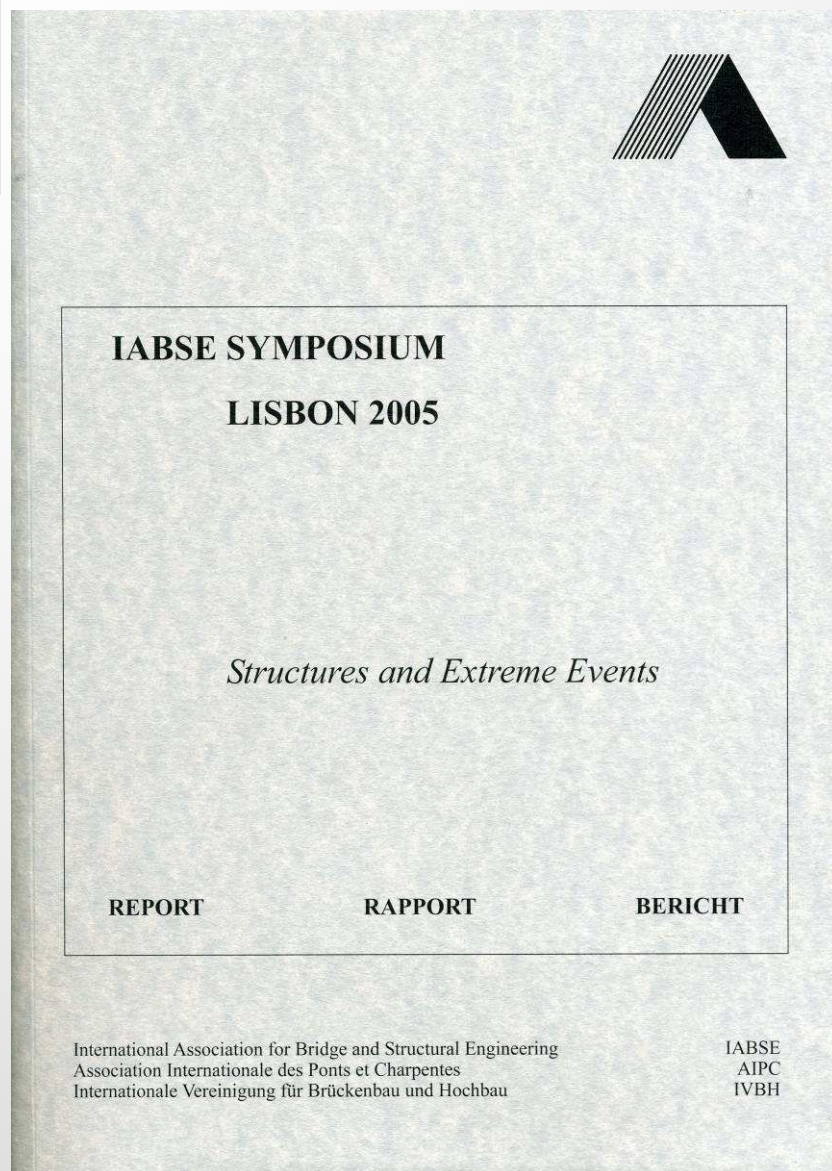
**Organizado por:**  
APEE – Associação Portuguesa de Engenharia de Estruturas

**Colaboração de:**  
APAET – Associação Portuguesa de Análise Experimental de Tensões  
CMM – Associação Portuguesa de Construção Metálica e Mista  
SPES – Sociedade Portuguesa de Engenharia Sísmica  
SPPC – Sociedade para a Preservação do Património Construído

**Apoio de:**  
Laboratório Nacional de Engenharia Civil  
Ordem dos Engenheiros  
Ordem dos Arquitectos

## Novos temas:

- Segurança durante a construção
  - Segurança de estruturas provisórias
  - Minimização de acidentes
  - Sistemas de gestão e controlo de qualidade
- 
- 500 participantes
  - 81 comunicações



- 5º evento da IABSE em Portugal
- Comemoração dos 250 anos do sismo e tsunami de 1755
- Eventos extremos considerados:
  - Naturais (sismos, tsunamis, ciclones, cheias, etc.)
  - Acidentes (Fogo, explosão, choques, etc.)
  - Acção do homem (terrorismo)
- 500 participantes
- 155 comunicações



GRUPO PORTUGUÊS DE  
ENGENHARIA DE ESTRUTURAS

## PRÉMIO FERRY BORGES

DE

ENGENHARIA DE ESTRUTURAS

1998

### A. OBJECTIVOS

Os objectivos do Grupo Português de Engenharia de Estruturas (GPEE) ao instituir, com a colaboração do Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC) e da Ordem dos Engenheiros, o "Prémio Ferry Borges de Engenharia de Estruturas" são os seguintes:

- a) perpetuar a memória da acção do engenheiro investigador Júlio Ferry Borges em prol da engenharia de estruturas portuguesa;
- b) promover o reconhecimento público da qualidade da engenharia de estruturas portuguesa;
- c) incentivar o esforço da continuada superação dessa qualidade, contribuindo assim para a divulgação e aceitação da engenharia de estruturas portuguesa no país e no estrangeiro.

### B. PRÉMIO

1. O "Prémio Ferry Borges de Engenharia de Estruturas" é atribuído a um trabalho de divulgação dos conhecimentos no domínio da engenharia de estruturas, desenvolvido em ligação com entidades portuguesas.
  2. A atribuição do "Prémio Ferry Borges de Engenharia de Estruturas" é feita bianualmente por um júri, de entre um conjunto de trabalhos concorrentes.
-  "Prémio Ferry Borges de Engenharia de Estruturas" é atribuído em três modalidades:
- a) melhor trabalho publicado em língua portuguesa;
  - b) melhor trabalho publicado em língua estrangeira;
  - c) melhor trabalho publicado na Revista Portuguesa de Engenharia de Estruturas.

# Júris do Prémio Ferry Borges

|                   | 1998                  | 2000                 | 2002               | 2004              | 2006               | 2008               |
|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| <b>PRESIDENTE</b> | E. Arantes e Oliveira | Artur Ravara         | C. Silva Lima      | J. Teixeira Trigo | Júlio Appleton     | A. Adão da Fonseca |
| <b>LNEC</b>       | Rep. LNEC             | J. Almeida Fernandes | J. Oliveira Pedro  | J. Vieira Lemos   | Ema Coelho         | Laura Caldeira     |
| <b>OE</b>         | Manuel Azeredo        | Pedro Mendes         | G. Sanches da Gama | L. Leite Pinto    | Artur Ravara       | L. Leite Pinto     |
| <b>IST</b>        | J. Teixeira Freitas   | J. Teixeira Freitas  | C. Sousa Oliveira  | C. Sousa Oliveira | Luís Calado        | Luís Calado        |
| <b>FEUP</b>       | A. Guedes Coelho      | A. Sousa e Melo      | A. Adão da Fonseca | J. Ferreira Lemos | A. Adão da Fonseca | Raimundo Delgado   |
| <b>APEE</b>       | S. Pompeu Santos      | S. Pompeu Santos     | António Reis       | Válter Lúcio      | A. C. Freitas      | A. C. Freitas      |



**40 anos da Associação Portuguesa  
de Engenharia de Estruturas**

LNEC,  
26 de Novembro de 2008